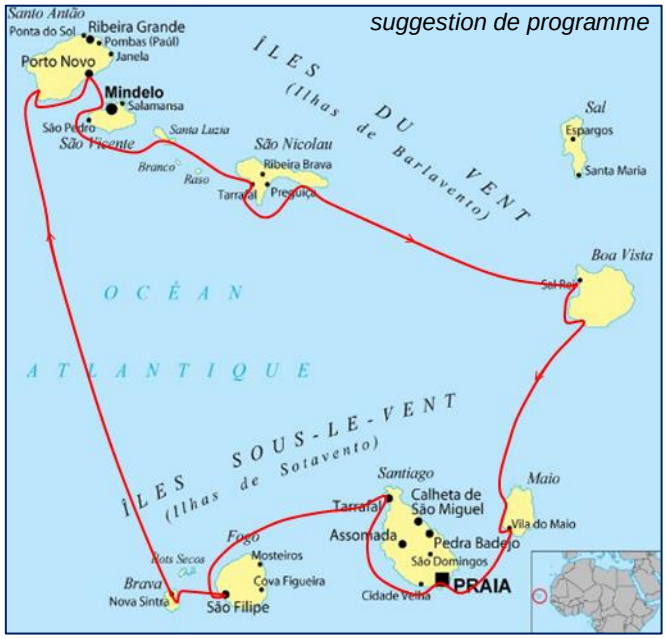
Naviguer aux Iles du Cap Vert
avec le Groupe International de Croisière

Mindelo – Mindelo
du 27 avril au 11 mai 2019
ou du 11 au 25 mai 2019

Conditions de navigation – Votre bateau – Principaux centres d'intérêt – Pour en savoir plus – Rejoindre votre bord – Préparer votre croisière – Organisation de la croisière

Conditions de navigation

A 500 km des côtes sénégalaises, deux groupes d'iles composent l'archipel du Cap Vert : "Ilhas Sotavento" (îles sous le vent) et "Ilhas Barlavento" (îles au vent). Derniers fragments d'Afrique ? Étape sur la route de l'Amérique ? Portugal du bout des mers ? D'origine volcanique, elles dressent des crêtes déchiquetées au-dessus des "ribeiras" (ou vallées) luxuriantes.



Les vents dominants sont de Nord-Est et soufflent pendant toute l'année en moyenne à 20 nœuds, plus fort en hiver qu'en été. A la fin de l'hiver, il peut y avoir des tempêtes de sable venant du Sahara : c'est l'harmattan. La température moyenne de l'année est de 25°C.

Votre bateau

C'est un voilier Sun Odyssey 44 pieds à 4 cabines doubles pour 8 personnes dont le chef de bord. La marina de Mindelo sur l'île de São Vincente sera le port de départ et de retour.

Principaux centres d'intérêt

Les îles sont toutes d'origine volcanique, certaines élevées comme l'île de Sao Antao qui atteint 1800 m, mais c'est sur l'île de Fogo que se situe le point culminant à plus de 2800 m.

La langue officielle est le portugais, mais les habitants parlent majoritairement le créole cap-verdien.
Ce sera une croisière de l'aventure : pas de marinas, pas d'atterrissage de nuit dans les mouillages, vous devrez attendre l'aube !

Vous rencontrerez des habitants simples et le contraste sera grand entre l'agitation africaine de votre port de départ Mindelo où se rencontrent tous les bateaux qui continuent vers le Brésil ou les Caraïbes et le calme des îles encore épargnées par le tourisme.

Dans ces îles agricoles, la nature peut être verdoyante et tropicale en altitude ou dans les zones irriguées, mais aussi souvent aride et semi-désertique.

GROUPE INTERNATIONAL DE CROISIÈRE
25, rue Danton - 92300 Levallois Perret - 01 47 48 02 11 http://gic-voile.fr - croisiere@gic-voile.fr

Vous ne pouvez pas manquer les ruelles pavées de Fogo et ses maisons coloniales, ou l'ascension du Pico do Fogo. Encore moins une ballade en "aluger" sur la vertigineuse "route de Corda" vers les terrasses inimaginables de Fontainhas sur l'île de Santo Antao, que certains qualifient de "perle de l'Atlantique" !

Rejoindre votre bord

Pas de vol direct sur l'aéroport de Mindelo. Il faut passer par l'aéroport principal de l'archipel situé sur l'île de Sal (Amilcar Cabral Airport) puis prendre un ferry pour São Vicente. Lisbonne avec TAP (Air Portugal) ou TACV (Transportes Aéroes de Cabo Verde) est une étape obligatoire.

Pour en savoir plus :

http://www.caboverde.com/index.htm

http://www.marinamindelo.cv/

https://www.routard.com/guide/cap_vert/1775/geographie.htm

En pratique

- Embarquement le samedi après-midi et débarquement le samedi matin à la fin du séjour.
- Sont à la charge de l'équipage, chef de bord inclus : les coûts d'acheminement aller et retour jusqu'au bateau, les frais de croisière (nourriture, boisson, ports, carburants, gaz).
- Budget : 22 € par jour couvrant généralement les frais de croisière. Excursions, visites, etc. en sus.

Ce programme est donné à titre indicatif. Une réunion d'équipage sera organisée avant le départ, à l'initiative du chef de bord. Elle permettra de préparer le projet de navigation et de mettre au point les aspects pratiques.

- Passeport valide au moins 6 mois après la fin du séjour
- La monnaie est l'escudo cap-verdien (1 Escudo cap-verdien = 0,0090 €. Attention la vie étant assez chère et l'utilisation des cartes bancaires encore restreinte, mieux vaut se munir de suffisamment de liquidité. Change possible à l'aéroport dans les deux sens (€ vers escudo et escudo vers €).

Important

Prenez des dispositions pour contacter le GIC ou être contacté en cas de modification due à un problème technique ou météo pendant les deux semaines qui précèdent le début de la croisière.